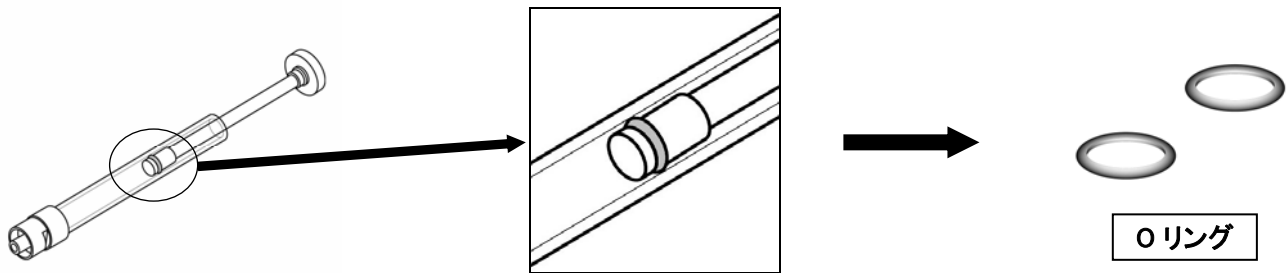


Oリングについて

インジェクターに使用されているOリングはとても重要な役割を果たしている事をご存知でしょうか？今回はOリングについてご紹介します。

◆◆ Oリングとは ◆◆

Oリングとは、シリンジとプランジャーの間からオイルが漏れる事を防ぐ役目をしているシリコンのリングです。従来型のシリンジ（擦り合わせタイプ）では、摩擦抵抗が原因でインジェクターの操作感覚が場所によって重く変わってしまう事がありました。Oリングは気密性を向上させるだけでなくハンドルの操作感覚の変化を少なくし、操作時のレスポンスを高める役割も担っています。



◆◆ 交換時期 ◆◆

Oリングは磨耗します。以下の様な症状が現れた場合には破損している可能性がありますので交換が必要です。

- インジェクターのハンドルを回した時の反応が遅い場合。
- 吸引作業を行っていないのに勝手に吸引している場合。
- シリンジとプランジャーの間からオイルが漏れている場合。
- プランジャーを押した時に抵抗が増えて重くなった場合。（※リングが酸化して硬くなった事が原因です。）

<ここでポイント！>

インジェクターが正常に働くためには内部で気密性が保たれていなければなりません。オイルが漏れるとそこから圧力が逃げていきますので液体の制御ができなくなります。Oリングが破損するとシリンジとプランジャーの間からオイルが漏れてきますので、その場合にはOリングの交換を行ってください。

※Oリングの交換方法につきましては、各インジェクターの取扱説明書をご参照下さい。

◆◆ Oリング対応表 ◆◆

型式	使用機種
IMO1	IM-9A(SYR-13, SYR-14), IM-9C
IMO2	IM-9B(SYR-11, SYR-12)
IMO3	IM-5A-2, IM-5B-2
IMO4	IM-6-2
IMO5	IM-26-2, IM-88, IM-88H
IMO6	SYR-15

※型式は「アイ・エム・オー・（数字）」と読みます。

ナリシゲカスタマーサポートセンター

TEL: (+81) 03-3308-8232

E-MAIL: sales@narishige.co.jp